



ADRESSE

ZA de POLIGNAC
43000 POLIGNAC

ID Unique

89028

ETARE N°

IS.152.0005

TYPE

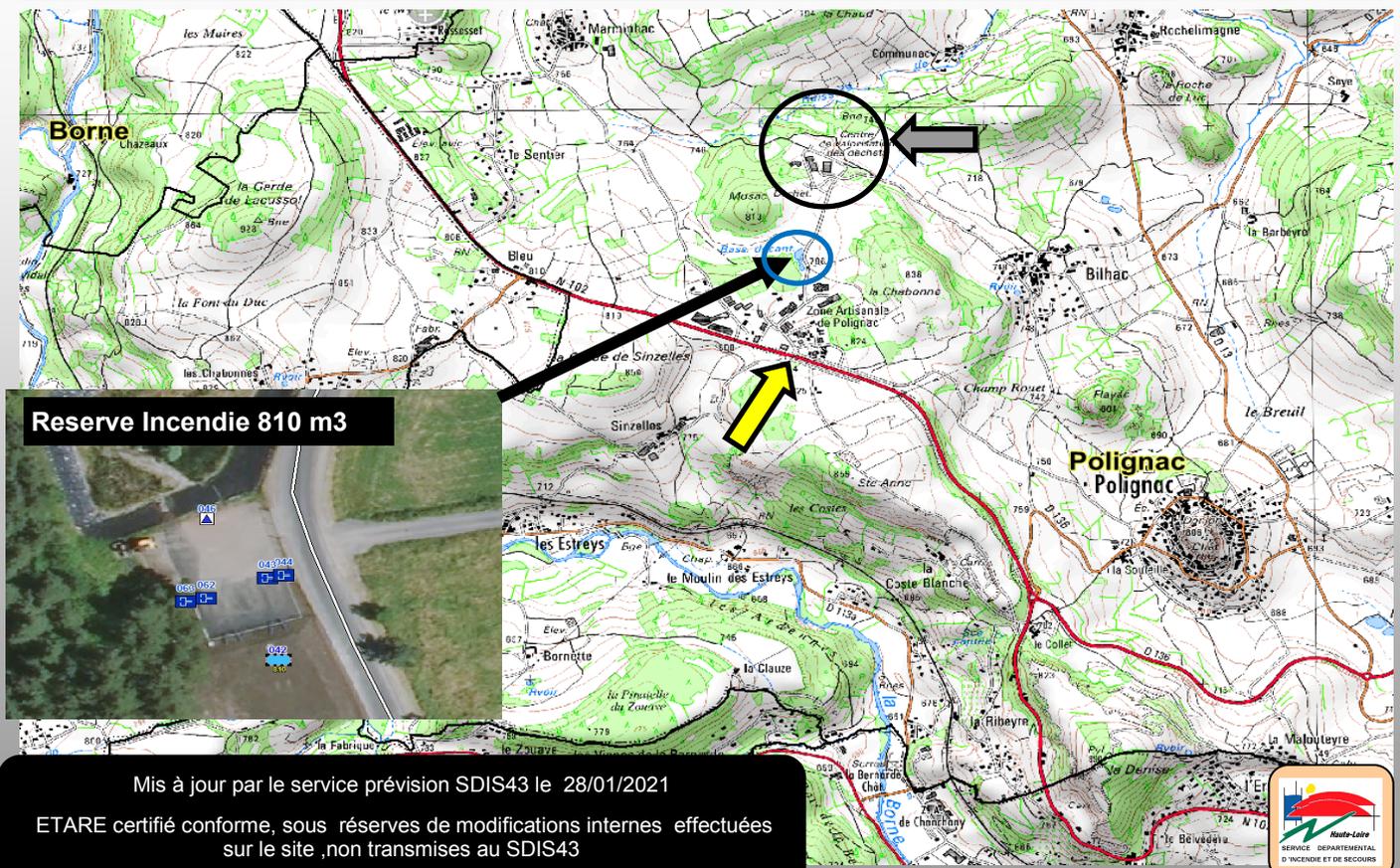
INDUSTRIE

GROUPEMENT

CENTRE

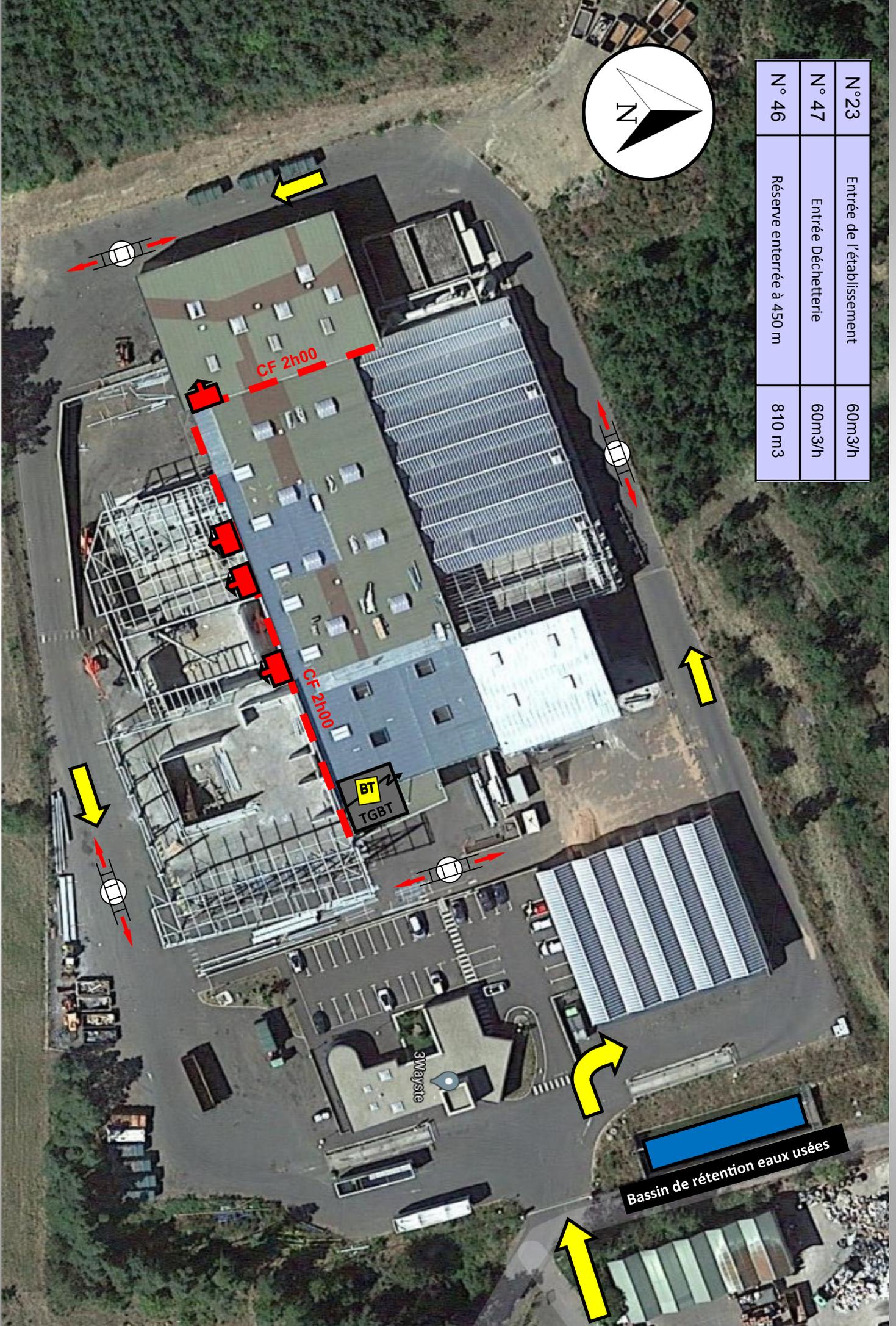
TRI ET VALORISATION DES DÉCHETS

Altriom 2.0





N°23	Entrée de l'établissement	60m ³ /h
N° 47	Entrée Déchetterie	60m ³ /h
N° 46	Réserve enterrée à 450 m	810 m ³



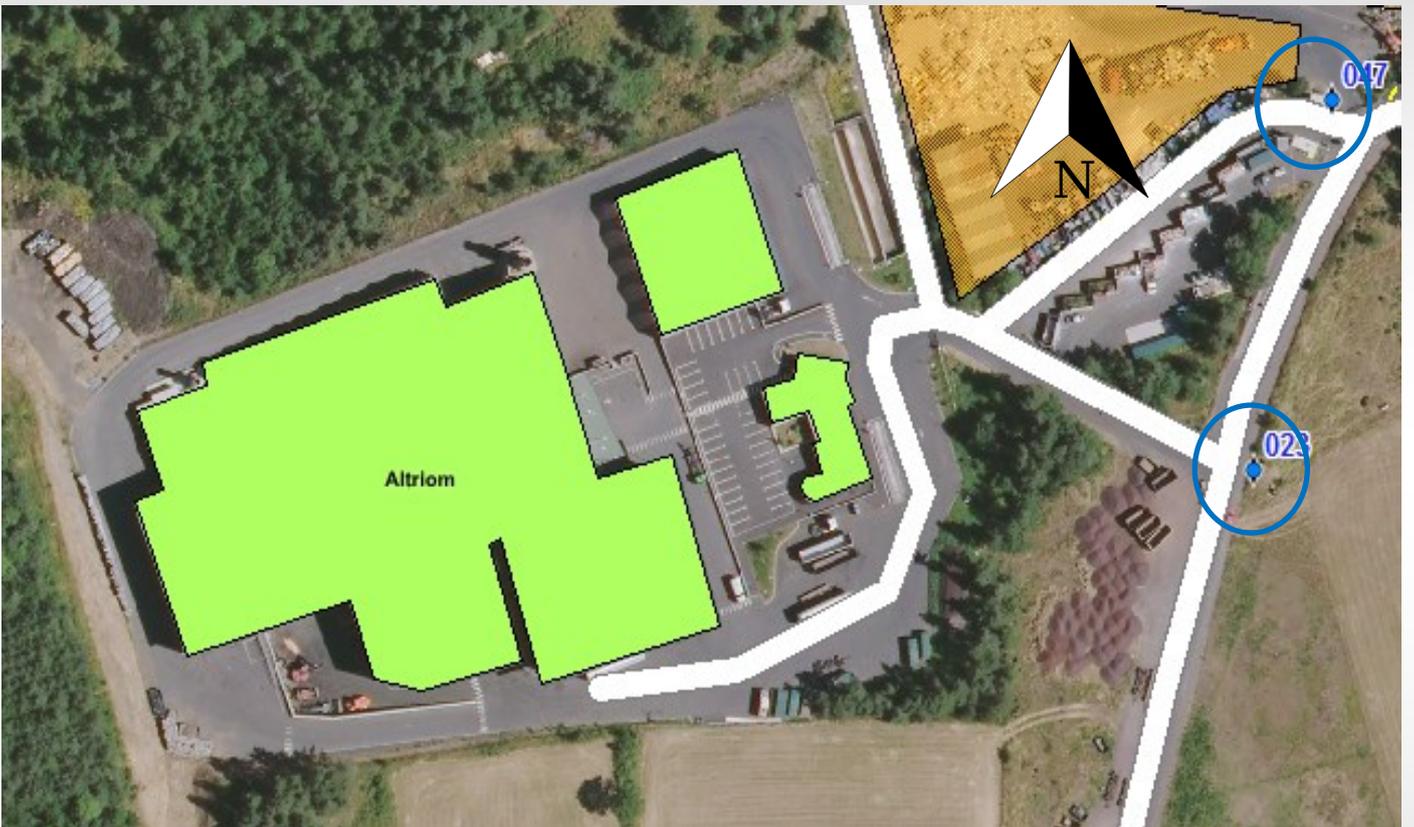
CF 2h00

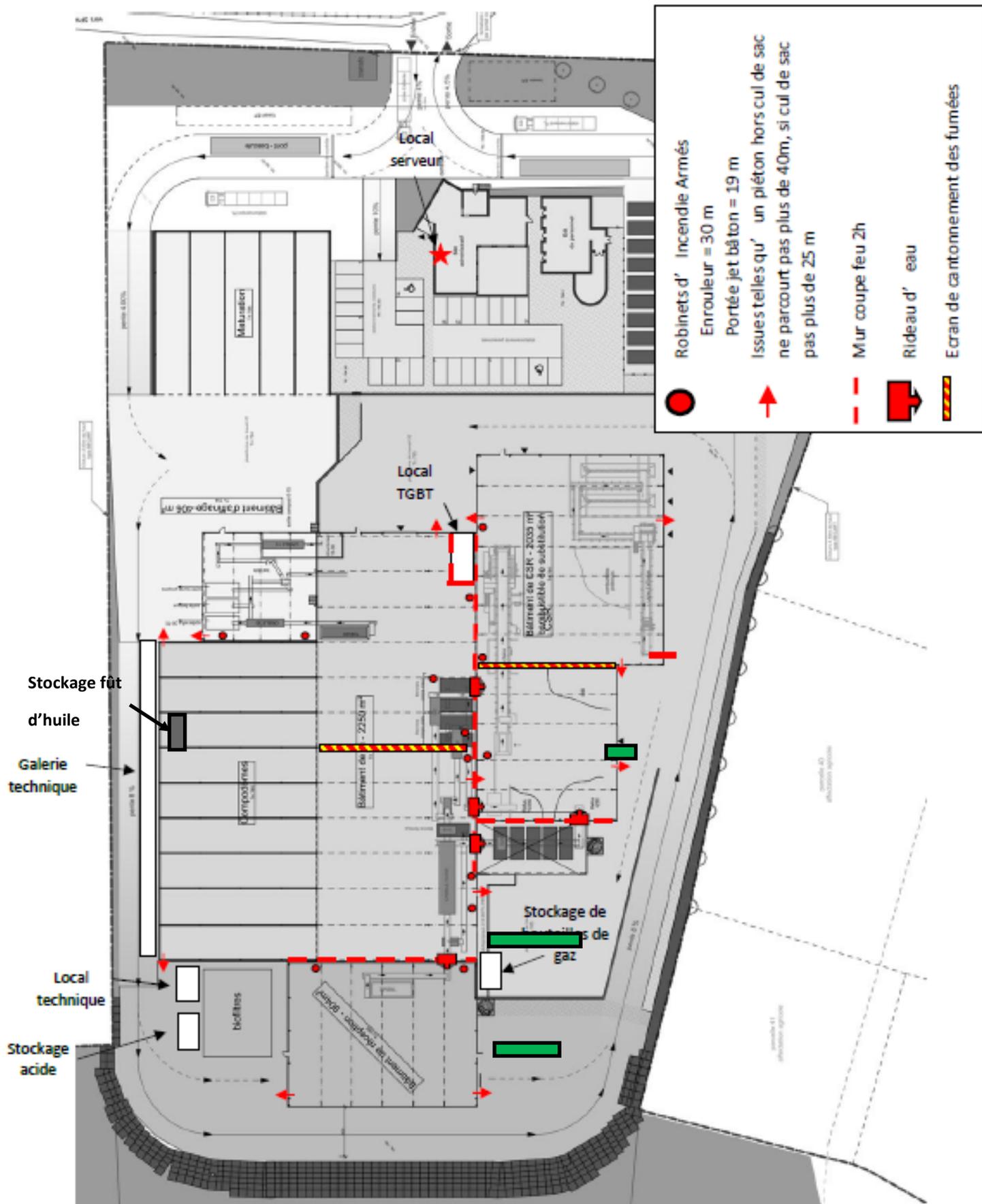
CF 2h00

BT
TGBT

3waysite

Bassin de rétention eaux usées





Robinets d' Incendie Armés
 Enrouleur = 30 m
 Portée jet bâton = 19 m
 Issues telles qu' un piéton hors cul de sac ne parcourt pas plus de 40m, si cul de sac pas plus de 25 m

Mur coupe feu 2h

Rideau d' eau

Ecran de cantonnement des fumées

Stockage fût d'huile

Galerie technique

Local technique

Stockage acide

 Parking engines

Plan des bennes

-  Benne 15m³ courte bleue
-  Benne 15m³ courte blanche
-  Benne 30m³ bleue
-  Benne 30m³ blanche
-  Benne 8m³
-  Benne 8m³ fermée
-  Compacteur

Bâtiment de Réception

- 1 Carton 1
- 2 PE 1
- 3 DIB Réception
- 4 PVC 1
- 5 Alu casserole
- 6 Fer 1
- 7 Gravats

Cabine de Tri

- 8 Papier/carton
- 9 PE 2
- 10 Fer 2
- 11 PEHD 2
- 12 Sacs non-ouverts

Bâtiment de Tri

- 13 Alu 1
- 14 Fer 3
- 15 Nettoyage trommel
- 16 Piège à lourd
- 17 Alu 2
- 18 Corps creux
- 19 Corps plats
- 20 Gravats Verre

Bâtiment Affinage

- 21 Déconc 30
- 22 Inertes 2
- 23 Inertes 1

Bâtiment CSR

- 24 PVC 2
- 25 Lourds
- 26 NIHOT

Dépoussiéreurs

- 27 CSR
- 28 MTB
- 29 Affinage



PROCEDURE EN CAS DE DEPART DE FEU SUR UN OU PLUSIEURS DEPOUSSIEREUR(S)

Date de mise à jour :
07/01/2021

Page 1 sur 1

Le circuit d'extinction incendie des dépoussiéreurs est composé de plusieurs vannes :

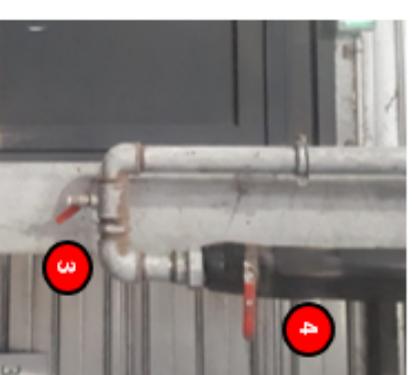
- 1 3 vannes de raccordement pompiers (toujours ouverte)
- 2 3 vannes associées à un groupe de 2 dépoussiéreurs
- 3 1 vanne de purge
- 4 1 vanne d'alimentation générale située à l'entrée du bâtiment de tri (à gauche de la porte piétonne) et alimentée par le réseau RIA

En cas d'intervention des pompiers :

Vérifier que la vanne pompier est bien ouverte et que la ou les vannes associées aux dépoussiéreurs sont bien ouvertes.

En cas d'intervention en interne :

- 1 : Fermer les vannes pompiers
- 2 : Ouvrir la ou les vannes des dépoussiéreurs concernés par le départ de feu
- 3 : Vérifier que la vanne de purger est fermée et ouvrir la vanne d'alimentation générale



FICHE COS

LES RISQUES



Incendie

Stock de déchets important fort potentiel calorifique



Toxicité

Toxicité des fumées très importantes



Environnement

Dégagement de fumée et écoulement des eaux d'extinction



Explosion

Stockage de bt de gaz et carburant sur place (voir plan du site)

1er DEPART

- 2 FPT
- 1 EPS
- 1 DA MPR
- 1 VAR
- 1 VPCE
- 2 CCGC
- 2 CDG
- 1 CDC



CONDUITES A TENIR

Reconnaissance cubique du site

Identifier le secteur ,impacté ,le volume de stockage et la nature du combustible

Attention aux reconnaissances ,structure métallique .

S'appuyer sur les structures coupe feu du bâtiment pour circonscrire le sinistre

Prévoir l'alimentation sur la réserve a 400 m

Possibilité d'utiliser les engins de chantier pour faire la part du feu ,si du personnel qualifié est sur place

PROCEDURE OUVERTURE DU PORTAIL

- Avec polycoise, ouvrir le portillon;
- Se diriger vers le pilier de droite où se trouve un boîtier rouge;
- Ouvrir la boîte rouge (toujours polycoise);
- Prendre la notice et l'appliquer.
- Une fois la clé récupérée dans le boîtier rouge, aller vers le moteur du portail situé sur le côté du pilier où se trouve le boîtier rouge (à l'intérieur d'ALTIOM);
- Déverrouiller le cache du moteur avec la clé;
- Ouvrir le cache, mettre la clé sur le système de déverrouillage et tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée;
- Ensuite, retourner vers le portillon et pousser pour ouvrir le portail.